



CASE PYÖRÄTIET: Hyötyjä pyöräilystä

Pyöräily vaikuttaa myönteisesti ihmisten fyysisen aktiivisuuden kautta terveydenhuollon kustannuksiin, kaupunkikuvaan, liikenteen tilantarpeeseen, ilmanlaatuun ja meluun. Siksi investointi pyöräilyinfrastruktuuriin on myös terveyspäättös ja tätä kautta kannattava talouspäättös.

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto laski pyöräilyn hyödyt ja kustannukset 10 ja 20 miljoonan euron vuosittaisille investointiohjelmille. Arviointimenetelmän mukaan kummassakin investointiohjelmassa hyöty-kustannussuhteet ovat moninkertaiset tavanomaisiin tiehankkeisiin verrattuna: kummankin tavoiteskenaarion hyöty-kustannussuhde on lähellä kahdeksaa. Kokonaisvaikutuksiltaan 20 miljoonan euron vuosi-investointiohjelma on kuitenkin kannattavampi.

Kustannukset ja säästöt:

Nykyarvossaan 114 miljoonan euron investoinneilla arvioidaan saavutettavan 888 miljoonan euron hyödyt. Hyödyt koostuvat 20 miljoonan euron vuosiohjelmassa pääosin terveyshyödyistä sekä aikasäästöistä, jotka johtuvat pyöräilyn nopeutumisesta.

Hyöty-kustannuslaskelmassa on huomioitu pyöräiteiden ylläpitokustannukset, aika- ja



Yksi elämä
Nautitaan päivittäin.



Yksi elämän tavoitteena on terveempi Suomi. Aivoliiton, Diabetesliiton ja Sydänliiton yhteiset terveystalkoot edistävät ihmisten terveyttä ja hyvinvointia läpi elämän. www.yksielama.fi

ajoneuvokustannukset, ympäristövaikutukset, pyöräilyn terveysvaikutukset sekä onnettomuusvaikutukset. Vaikutusarvioinnin luotettavuutta arvioitiin hyöty-kustannussuhteeseen ja nettonykyarvoon eniten vaikuttavien tekijöiden osalta. Arvioinnissa höydynnettiin riskianalysointiohjelmistoa, jossa hyötykustannussuhteen ja nettonykyarvon luotettavuutta simuloitiin Monte-Carlo -menetelmällä.

Terveysvaikutusten taloushyötylaskelman mukaan 51-62 % pyöräilyn tuottamista hyödyistä on terveyshyötyjä. Kaupunkisuunnitteluvirasto onkin laskenut, että pyöräilyn kaksinkertaistaminen vuoteen 2025 mennessä Helsingissä tuottaisi vuositasolla 80 miljoonan euron terveyshyödyt.

Huomioitavaa:

Laskelmassa esitetyt hyödyt saavutetaan, kun keskivertohelsinkiläinen pyöräilee vuoteen 2025 mennessä 50–80 lisäkilometriä vuodessa. Käytännössä pyöräilyn kasvu ei toki jakaannu tasaisesti kaikkien helsinkiläisten kesken.

Lähteet:

- Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä 2014:5: http://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2014-5.pdf



Yksi elämä
Nautitaan päivittäin.



Yksi elämän tavoitteena on terveempi Suomi. Aivoliiton, Diabetesliiton ja Sydänliiton yhteiset terveystalkoot edistävät ihmisten terveyttä ja hyvinvointia läpi elämän. www.yksielama.fi