



## EXEMPEL CYKELVÄGAR: Fördelar med cykling

Cykling har tack vare människornas fysiska aktivitet en positiv inverkan på hälso- och sjukvårdskostnaderna, stadsbilden, trafikens utrymmesbehov, luftens kvalitet och bullernivån. Därför är en investering i cykelinfrastruktur även ett hälsobeslut och därigenom ett lönsamt ekonomiskt beslut.

Helsingfors stadsplaneringskontor beräknade fördelar och kostnader med cykling enligt ett årligt investeringsprogram om antingen 10 eller 20 miljoner. Enligt uppskattningsmetoden är förhållandet mellan nytta och kostnader i bägge investeringsprogrammen mångfaldigt jämfört med vanliga vägprojekt: nyttokostnadsförhållandet är i båda målscenarierna nära åtta. Då man betraktar helhetsinverkan är ändå ett årligt investeringsprogram om 20 miljoner euro mera lönsamt.

### Kostnader och inbesparingar:

Man har uppskattat att man genom en investering på 114 miljoner euro, mätt enligt nuvärde, uppnår en ekonomisk behållning på 888 miljoner euro. Behållningen från det årliga programmet om 20 miljoner utgörs i huvudsak av hälsoeffekter samt tidsinbesparingar i och med att cyklingen löper allt snabbare.

I nyttokostnads kalkylen har man beaktat kostnader för underhåll av cykelvägar, tids- och fordonskostnader, miljöeffekter, cyklingens hälsoeffekter samt konsekvenser av olyckor. Pålitligheten hos uppskattningen av effekterna räknades in i nyttokostnadsförhållandet och

faktorerna med störst inverkan räknades in i nettonuvärdet. Vid uppskattningen utnyttjade man ett riskanalysprogram, som simulerade pålitligheten hos nyttokostnadsförhållandet och nettonuvärdet med hjälp av Monte-Carlo-metoden.

En kalkyl över den ekonomiska nyttan av hälsoeffekterna visar att 51–62 % av dessa fördelar utgör en hälsovinst. Stadsplaneringskontoret har räknat ut att om cyklingen i Helsingfors fördubblas före år 2025 skulle det innebära en hälsovinst om 80 miljoner euro per år.

## Observera:

Hälsovinsten som nämns i kalkylen uppnås när genomsnittshelsingforsaren före år 2025 cyklar 50–80 kilometer mera per år. I praktiken fördelar sig förstas inte det ökande cyklandet jämnt bland alla helsingforsare.

## Källor:

- Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä. (En utredning om cykeltrafikens nytta och kostnader i Helsingfors) Utredningar gjorda av trafikplaneringsavdelningen på Helsingfors stadsplaneringskontor 2014:5 : [http://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los\\_2014-5.pdf](http://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2014-5.pdf)