

faktorerna med störst inverkan räknades in i nettonuvärdet. Vid uppskattningen utnyttjade man ett riskanalysprogram, som simulerade pålitligheten hos nyttokostnadsförhållandet och nettonuvärdet med hjälp av Monte-Carlo-metoden.

En kalkyl över den ekonomiska nyttan av hälsoeffekterna visar att 51–62 % av dessa fördelar utgör en hälsovinst. Stadsplaneringskontoret har räknat ut att om cyklingen i Helsingfors fördubblas före år 2025 skulle det innebära en hälsovinst om 80 miljoner euro per år.

Observera:

Hälsovinsten som nämns i kalkylen uppnås när genomsnittshelsingforsaren före år 2025 cyklar 50–80 kilometer mera per år. I praktiken fördelar sig förstas inte det ökande cyklandet jämnt bland alla helsingforsare.

Källor:

- Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä. (En utredning om cykeltrafikens nytta och kostnader i Helsingfors) Utredningar gjorda av trafikplaneringsavdelningen på Helsingfors stadsplaneringskontor 2014:5 : http://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2014-5.pdf